

Муниципальное бюджетное учреждение
«Спортивный комплекс»

Локальный акт № 03.04



ПОЛОЖЕНИЕ

О ШЛЮПОЧНОМ ПОХОДЕ

Муниципального бюджетного учреждения
«Спортивный комплекс»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение является локальным актом Муниципального бюджетного учреждения «Спортивный комплекс» (далее Учреждение) и разработано в соответствии с законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», законодательными и нормативно-правовыми актами, регулирующими деятельность учреждений дополнительного образования детей и спортивных школ, Методическими рекомендациями по организации и проведению туристских походов с обучающимися» Министерства образования и науки Российской Федерации, утверждёнными приказом Минспорта России от 22.07.2013 № 571. Уставом Учреждения и регламентирует порядок шлюпочных походов учащихся Учреждения.

1.2. Летние спортивно-оздоровительные шлюпочные походы являются одной из форм оздоровительной и образовательной деятельности в период летних каникул с обучающимися Учреждения.

1.3. Поход организуется и проводится согласно плана спортивно-массовых мероприятий Учреждения.

1.4. Порядок организации и проведения спортивно-оздоровительного шлюпочного похода определяется в соответствии с уставной деятельностью Учреждения, «Правилами внутреннего трудового распорядка», Локальными актами Учреждения.

II. Цели и задачи

2.1. Оздоровление, отдых и рациональное использование каникулярного времени у обучающихся, формирование у них общей культуры и навыков здорового образа жизни.

2.2. Привлечение, стимулирование активных занятий детей в отделениях по видам спорта. Обеспечение непрерывности тренировочного процесса и восстановительных мероприятий.

2.3. Патриотическое воспитание, любовь и знание родного края.

2.4. Военно-патриотическое воспитание, приобретение первичных навыков и умений в военно-прикладных и морских видах спорта.

III. Организация шлюпочного похода:

3.1. Количественный состав участников шлюпочного похода определяется приказом директора Учреждения.

3.2. Продолжительность, маршрут шлюпочного похода определяются соответствующими санитарно-эпидемиологическими правилами и приказом директора Учреждения.

3.3. Старший (ответственный) шлюпочного похода назначается приказом директора Учреждения на срок, необходимый для подготовки и проведения похода.

3.4. Ответственные лица для проведения шлюпочного похода назначаются приказом директора Учреждения из числа тренерско-преподавательского состава. Количество ответственных лиц зависит от количества детей в походе и регулируется в соответствии с нормативными документами (на 15 учащихся - 1 ответственный).

3.5. Медицинская аптечка, обеспечение средствами первой необходимости, согласно требованиям и нормам СанПиН и МЧС.

3.6. Шлюпочный поход обеспечивается средствами мобильной связи.

3.7. Маршрут похода, сроки проведения, соответствие шлюпок требованиям к маломерным судам, количественный и списочный состав согласовывается с администрацией Учреждения, Управлением образования администрации БМР, ГИМС МЧС РФ.

3.8. Документация шлюпочного похода:

- приказ директора Учреждения;
- утвержденный список детей, ответственных лиц;
- список плавсредств, инвентаря, оборудования;
- проведение целевого инструктажа, ответственное лицо;

На борту яла:

4.1. На борту шлюпки требуется строжайшее соблюдение дисциплины и беспрекословное выполнение команд старшины шлюпки.

4.2. Участники похода должны соблюдать порядок и чистоту на борту яла.

4.3. Перед заходом на шлюпку сполоснуть ноги и обувь от песка.

4.4. Все заносимые вещи на борт яла должны быть чистыми и аккуратно сложенными.

Запрещается:

- ходить по банкам, веслам, рангоуту и парусу.
- во время движения самовольно перемещаться по ялу, расшатывать ял.
- залезать на мачту.
- во время движения под парусами следует постоянно следить за креном, не допускать резкого увеличения крена, придерживаться рабочего крена.

При резком порыве ветра шкотовые должны без приказа «травить шкоты».

- во время движения яла запрещается свешивать за борт руки, ноги и другие предметы.

- становиться ногами на борт шлюпки

- сидеть на борту шлюпки.

- стоять во время движения яла запрещается.

- выставлять руки или ноги за борт, при подходе к причалам либо к другим плавсредствам

Для избежания столкновения необходимо использовать отпорный крюк.

Во время движения под парусами все на борту должны быть одеты в спасательные жилеты:

- находиться спиной к парусу, во время движения под парусами,

- находиться за парусом, с подветренной стороны;

- завязывать шкоты или наматывать их на руки.

Во время подъема и спуска парусов все должны следить за парусом.

Каждый на борту шлюпки должен постоянно следить за пребыванием воды и по возможности следует самостоятельно проводить отлив воды.

Каждый должен соблюдать тишину на борту, слушать и вовремя корректно выполнять команды старшины и рулевого.

Следует постоянно следить за целостностью всего имущества и снаряжения.

Обо всех замеченных поломках и повреждениях деталей шлюпки ее снаряжения, лагерного имущества и личных вещей следует немедленно докладывать руководителю похода.

Погрузка и разгрузка яла:

Категорически запрещается бросать любые предметы, вещи либо имущество в ял. Запрещается прыгать на борт шлюпки.

Все вещи и имущество заносить в ял только чистым и аккуратно сложенным. Весь песок и мусор вытряхивать, выбивать, смывать в забортной воде.

При передачи вещей из рук в руки обязательно пользоваться принципом «взял-отдал». При этом, тот кто отдает предмет не должен отпускать его пока отчетливо не услышит утвердительную фразу принимающего в руки человека «взял». Только после этого отдающий человек говорит «отдал» и отпускает предмет.

При разгрузке яла, при выбрасывании предметов на берег (нельзя кидать рангоут, паруса, весла и все хрупкое лагерное имущество) следует громко предупредить об этом принимающих на берегу людей и убедиться, что выбрасываемый предмет не нанесет никому увечий и не повредит другое имущество. А также следует убедиться, что выбрасываемый на берег предмет не упадет в воду и не потеряется (например, в песке или в кустах).

Каждый участник похода должен быть дисциплинированным, вести себя аккуратно, аккуратно обращаться с топорами, пилами, ножами, кувалдой и другими опасным предметами, сберегать, не ломать и не портить имущество и личные вещи. Каждый участник похода должен соблюдать установленные правила проведения шлюпочного похода.

При любых повреждениях: царапинах, порезах, занозах и т.д., а также плохом самочувствии, болях, расстройствах, незамедлительно рассказать старшине шлюпки для своевременного оказания медицинской и другой помощи.

На территории стоянки или лагеря:

Категорически запрещается ходить по непроверенному месту босиком. Запрещается разбрасывать или бить стекло.

Каждый участник должен соблюдать порядок и чистоту на месте стоянки лагеря.

Запрещается самовольно надолго покидать территорию лагеря.

Категорически запрещается отвлекать или мешать тем, кто работает топорами или кувалдой.

Категорически запрещается проводить работы с топорами или кувалдой если в секторе размаха топора или кувалды находятся люди.

Запрещается баловаться с топорами, пилами и другими острыми колющими и режущими предметами.

При работе у костра с горячей посудой необходимо использовать рукавицы или ветошь.

Каждый участник должен всегда следить за чистотой своей посуды.

Каждый с особой осторожностью должен относиться к запасам питьевой воды и чистоты продуктов и готовой пищи.

II. Структурная организация и обязанности участников похода

Старший похода отвечает за организацию, подготовку и проведение шлюпочного похода и является прямым начальником всего участвующего в походе личного состава.

Обязан:

- организовать и тщательно проверить подготовку участников и плавсредств к походу;
- руководить разработкой и утверждать необходимую документацию на поход;
- обеспечить безопасность плавания;
- контролировать и всеми мерами обеспечивать воинский порядок и дисциплину на переходе морем и в местах высадки;
- организовать и поддерживать связь с администрацией Учреждения, дежурной службой ГИМС МЧС РФ и Администрацией БМР
- организовать для участников похода своевременное и качественное питание и достаточный отдых;
- своевременно доносить администрации Учреждения о всех изменениях в утвержденном маршруте и плане похода.

Старший шлюпочного похода имеет право:

- не допускать к участию в походе неподготовленные плавсредства и участников, а также выводить из похода нарушающих дисциплину и форму одежды;
- отменить назначенный поход или сократить маршрут и время похода в случае неблагоприятного прогноза погоды;
- организовать высадку участников на берег в случае внезапного шторма.

Тренерско-преподавательский состав похода организует работу офицеров походного штаба по подготовке, организации и проведению шлюпочного похода.

- обеспечить наблюдение за обстановкой и надежную связь на переходе морем и в местах высадки с командиром корабля (части), дежурной службой и пограничными частями;
- составлять суточные планы и контролировать их выполнение;
- обеспечить соблюдение мер безопасности на походе и во время купания личного состава;
- контролировать наличие всего личного состава перед посадкой в шлюпки, после высадки на берег, во время утреннего осмотра и вечерней поверки;
- организовать оборудование места на берегу для отдыха личного состава;
- своевременно собрать отчетные документы и подготовить доклад по результатам дальнего шлюпочного похода;
- выполнять обязанности командира похода в его отсутствие на мостике обеспечивающего катера или в районе высадки.
- проверить состояние здоровья всех участников похода и дать разрешение на их выход в море;
- подготовить для похода необходимые медикаменты;
- следить за правильным хранением продуктов, питьевой воды и контролировать качество приготовляемой пищи;
- своевременно оказывать медицинскую помощь заболевшим;
- устанавливать в местах высадки связь с местными органами здравоохранения для выяснения возможности получения свежей питьевой воды и провизии;
- контролировать соблюдение санитарных норм в местах высадки и качество приборки;
- спланировать и организовать спортивные мероприятия в местах высадки;
- изучить документацию на поход, район плавания, места высадки на берег и места укрытия от шторма;
- изучить порядок оказания помощи личному составу опрокинувшейся шлюпки, организацию связи и меры безопасности на переходе морем;
- следить за выполнением командой установленного распорядка дня на походе, дисциплины и формы одежды, контролировать наличие личного состава при высадке на берег.

Общие положения

1. К участию в походах допускаются учащиеся с 9 лет, прошедшие парусную подготовку и умеющие плавать.
2. Каждый участник обязуется выполнять все требования, связанные с техникой безопасности;
3. Находиться на воде только с надетым спасжилетом.
4. Запрещается оставлять мусор после себя. Все пластиковые отходы собираются в пакеты;
5. Каждый участник похода обязуется бережно относиться к природе, а также к памятникам истории, культуры и архитектуры.
6. Запрещено оставлять полученное оборудование и снаряжение без присмотра; (спасжилет, весло и др.)
7. На маршруте ВСЕГДА быть в поле видимости других участников похода.
8. Немедленно доложить, когда:
 - заметили любую опасность;

- чувствуете усталость, получили травму, заболели, при пищевом отравлении.
- 9. Самостоятельное отплытие с места стоянок с целью прогулки запрещается;
- 10. Детям запрещено брать с собой колющие и режущие предметы,

Допустимые нормы эксплуатации Ял-6

Для Ял-6 при ветре силой до 5 баллов и движение на вёслах допустимая норма погрузки 13 человек:

- при движении под парусом – 10 человек;
- при движение под мотором – 10 человек.

Эксплуатация яла под мотором при ветре свыше 5 баллов ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Старшина шлюпки должен знать:

- устройство шлюпки Ял-6
- знать навигационную обстановку
- правила поведения гребцов в шлюпке
- управление шлюпкой под парусом
- правила поведения гребцов в шлюпке под парусом
- действия старшины и гребцов в случае опрокидывания шлюпки
- основы метеорологии
- правила плавания по внутренним водным путям РФ
- международные правила предупреждения столкновения судов в море (МПС-72)

Положение принято на заседании педагогического совета

Протокол от « 09 » января 2020 года № 01

ГИМС МЧС РФ
о требованиях к маломерным судам при эксплуатации
на водных объектах Российской Федерации

от 01.02.2014г.

Настоящий технический регламент Таможенного союза устанавливает требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

Основной перечень требований, на который обращают внимание надзирающие органы за обеспечением порядка и безопасности нахождения людей на водных объектах:

- самоходные маломерные суда с подвесными лодочными моторами мощностью 22,1 кВт и более должны быть оборудованы рулевым дистанционным управлением в соответствии с требованиями проектанта (строителя);

- на всех маломерных судах должны предусматриваться швартовые устройства, обеспечивающие их надежное закрепление у причальных сооружений или бортов других судов и возможность надежного крепления буксирного каната (троса);

- все маломерные суда должны иметь устройства, обеспечивающие безопасную буксировку этих судов другим судном при ветре и волнении в разрешенном для этого судна районе плавания;

- все маломерные суда, используемые в морских районах 0 - IV категорий сложности районов плавания, должны иметь средства связи, обеспечивающие передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волнения моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию маломерного судна, штормовые предупреждения и оповещения;

- на всех маломерных судах, спроектированных на эксплуатацию на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости (менее 1000 метров) и в ночное время независимо от района их эксплуатации, должна быть установлена радиолокационная станция;

- все маломерные суда должны иметь спасательные и сигнальные средства в зависимости от категории маломерного судна:

Наименование спасательных и сигнальных средств	Категория сложности районов плавания	
	IV	III
Спасательный круг	при общем количестве людей до 8 человек – 2 шт., при общем количестве людей до 12 человек – 3 шт.	
Плавающие якоря спасательных кругов	1 штука на спасательном круге	
Лини спасательных кругов	длиной не менее 20 метров – 1-2 шт.	
Спасательные жилеты	по одному жилету на каждого человека на маломерном судне	
Парашютные ракеты (белые)	0	4
Парашютные ракеты (красные)	3	6
Фальшфейеры (белые)	4	4
Фальшфейеры (красные)	4	4
Дымовые сигналы плавающие (шашки)	0	2

Действие настоящего технического регламента

Таможенного союза не распространяется на:

- а) спасательные и дежурные шлюпки для морских и речных судов;
- б) суда спортивные, предназначенные исключительно для гонок, включая гребные гоночные и учебные (тренировочные) лодки, объявленные таковыми изготовителем;
- в) доски для серфинга под парусом, надувные баллоны и иные водные аттракционы;
- г) устройства для серфинга с двигателем и другие подобные устройства с двигателем;
- д) экспериментальные маломерные суда;
- е) суда на воздушной подушке и на подводных крыльях;
- ж) прогулочные подводные лодки;
- з) маломерные суда массой до 100 кг включительно.

**Радиосвязь с Постами регулирования движения судов в канале
и информация передается на радиоканалах:**

Зона регулирования и наименование поста	Позывной
Канал 1.	От Балтийска до бухты Приморская Пост №3 СУДС Балтийск - Калининград 47 74, 16
Канал 2.	От бухты Приморская и порт Светлый Пост №2 СУДС Светлый - Калининград 17 67
Канал 3.	От бухты Приморская до Калининграда Пост Центральный СУДС Калининград - Калининград 9 67

Дополнительную информацию можно получать по УКВ связи:

Наименование абонента	Позывной Канал
1. Дежурный по рейдам Балтийск	Восход 16 16, 74
2. Отделение пограничного контроля Балтийск	Импульс 74
3. Отделение таможенного контроля Балтийск	Меч 74
4. Лоцманская служба Калининград	11 67
5. Проход по фарватеру	"Авось"

ТЕЛЕФОНЫ

Для взаимодействия с правоохранительными органами и территориальными органами МЧС России для своевременного информирования и предотвращения чрезвычайных ситуаций

№ п/п	Наименование оперативных органов	Телефон
1.	Старший оператор дежурной смены центра обработки вызовов Калининградской области	112 8(4012) 311-297
2.	Отделение МВД России по Балтийскому району	8(40145)3-26-02
3.	Отдел Управления ФСБ по Калининградской области в г. Зеленоградске	8(40150) 3-19-32
4.	Оперативный дежурный ЕЦДС администрации Балтийского муниципального района	8 (40145) 3-06-66, 3-28-42 8-950-67-11-289
5.	Дежурный врач СП ГБУЗ «Балтийская ЦРБ»	8(40145) 3-03-03
6.	Диспетчер ГН-10 (ФГКУ-2 Отряд ФПС по Калининградской области Пожарная часть ПЧ-10 по охране БМР)	8(40145) 6-69-04
7.	ОД Балтийское-поисково-спасательное подразделение по проведению подводных работ специального назначения ПСО МЧС России по Калининградской области, филиал СЗРЦ ПСО г. Балтийск, ул. Кр. Армии, 4	8(40145) 3-02-17
8.	Отделение ГИМС в г. Балтийске	8(40145) 6-46-84 8(911-47-20-570)